

Numele și prenumele verificatorului atestat:
S.C. VIA EXPERT S.R.L.
Adresă: str. Dimitrie Dinicu nr. 57, Timișoara
Tel.: 0723125152

Nr. 5.377, Data 11.10.2025
conform registrului de evidență

R E F E R A T

**privind verificarea de calitate la cerința A4.1, B2.1, D2.1 a proiectului:
"CONSTRUIRE SALĂ DE SPORT. LUCRĂRI RUTIERE",
FAZA D.T.A.C. + P.T. + C.S.**

1. Date de identificare:

- proiectant de specialitate: S.C. ALPHA ENGINEERING S.R.L. CHIȘODA
- beneficiar: COMUNA TRAIAN VUIA
- amplasament: județ: TIMIȘ, localitatea: TRAIAN VUIA
- data prezentării proiectului la verificare: 09.10.2025

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Proiectul verificat cuprinde documentația tehnică pentru avizarea și realizarea lucrărilor rutiere și pietonale necesare obiectivului sus-menționat (acces rutier din DJ 681C, km 19+930, dreapta, acces rutier din strada DS6, drumuri de incintă, parcaje și trotuare), situat pe teritoriul localității Sudriaș, comuna Traian Vuia, județul Timiș. Documentația tehnică a fost elaborată în baza solicitării beneficiarului, respectiv a investigațiilor realizate de către executant.

Soluția tehnică din documentația tehnică analizată vizează realizarea următoarelor lucrări:

- proiectarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal pentru amenajarea construcțiilor menționate anterior, astfel:

- acces rutier din drumul județean DJ 681C, în T, simplu, exclusiv pentru intrare la obiectiv, cu lățimea de 3,50 m și lungimea de 17,70 m, cu racordarea părților carosabile cu arce de cerc cu raza de 6,00 m;
- acces rutier din strada DS 6, simplu, în T, cu lățimea de 7,00 m, pentru intrare și ieșire de pe drumul interior;

- drum de incintă 1, cu intrarea din drumul județean, situat perpendicular pe acesta, cu lungimea de 81,62 m și cu lățimea părții carosabile de 3,50 m (sens unic de circulație);

- drum de incintă 2, situat perpendicular pe drumul de incintă 1 și asigurând legătura cu strada DS 6, care are două benzi de circulație cu lățimea părții carosabile de 7,00 m (pentru ambele sensuri);

- trotuar perimetral sălii de sport, cu lățimea de 1,00 m și în vecinătatea drumului de incintă 2;

- platformă de parcare pentru 16 autoturisme;

- prevederea încadrărilor necesare cu borduri prefabricate, pe fundație din beton de ciment C 20/25;

- prevederea modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață de pe suprafețele amenajate printr-o rigolă carosabilă tip scafă, cu lungimea de 125 m, amplasată pe partea dreaptă a drumului de incintă 1 și continuată prin tubulatură spre un bazin de retenție. Asigurarea continuității curgerii apelor în lungul drumului județean, în dreptul accesului, se realizează prin proiectarea unei rigole carosabile cu lungimea de 7,00 m;

- adoptarea soluțiilor tehnice pentru amenajarea, astfel:

a. pentru suprafețele destinate circulației auto:

- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici, cu grosimea de 20 cm;
- strat de fundație inferior din balast, cu grosimea de 30 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă împănată, cu grosimea de 20 cm;
- îmbrăcămintă bituminoasă din B.A. 16, cu grosimea de 6 cm;

b. pentru trotuare:

- strat din agregate naturale nestabilizate cu lianți sort 0-63 cu grosimea de 25 cm;
- strat de nisip 0-4, cu grosimea de 5 cm;
- îmbrăcămintă din pavele prefabricate din beton de ciment, cu grosimea de 6 cm;

- prevederea măsurilor pentru asigurarea siguranței circulației (marcaje și semnalizare verticală).

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriu tehnic;
- planșele desenate în care se prezintă soluția constructivă;
- caietele de sarcini;
- programul de control al calității lucrărilor.

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru această fază de proiectare, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, fără observații.

Am primit 2 (două) exemplare
Investitor/proiectant

Am predat 2 (două) exemplare
Verificator
Dr.ing. Florin-Ionică BELO

